



«Gants blancs» pour la vente de la succession André Lurton menée par Maître Hervé Poulain avec l'indissociable duo Matthieu Lamoure / Pierre Novikoff
© Les vignobles André Lurton

COMMUNIQUÉ DE PRESSE - **SUCCESSION ANDRÉ LURTON**
DIMANCHE 27 SEPTEMBRE 2020 - **CHÂTEAU BONNET, 33420 GRÉZILLAC**

Ce dimanche 27 septembre, à Grézillac (Gironde), Artcurial Motorcars dispersait la succession d'André Lurton, homme politique et viticulteur de renom.

«Gants blancs» pour cette vente qui présentait 80 modèles, «ancêtres», old et youngtimers, de 1898 aux années 90, ainsi que des véhicules agricoles et militaires.

La vente totalise 2 215 074 M€ / 2 586 597 M\$ frais inclus, dont un exploit sans précédent pour l'Estafette « Plein air » Renault de 1960 (lot 25) véhicule atypique particulièrement rare emporté à 88 040 €.

Avec cette vente réunissant plus de 1 000 personnes sur place (dans le respect des règles sanitaires actuelles) et de nombreux enchérisseurs en ligne et au téléphone, Artcurial Motorcars a encore une fois fait preuve de la grande qualité et de l'ambiance toujours festive de ses événements.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE - SUCCESSION ANDRÉ LURTON

Château Bonnet, Grézillac - Après 3 jours d'exposition ayant accueilli 5 000 visiteurs venus admirer les 80 lots de la collection, c'est à 15h que démarrèrent les enchères sur les terres d'André Lurton, à Château Bonnet, qui le vit naître en 1924. Ce sont 1000 personnes qui se sont déplacées pour assister à cette nouvelle vacation animée par l'inénarrable trio formé par Maître Hervé Poulain, Matthieu Lamoure et Pierre Novikoff.

Dans une ambiance familiale et rythmée par de nombreuses batailles d'enchères et les applaudissements de la salle, 100 % des modèles ont trouvé acquéreur, la plupart au-delà de leurs estimations hautes.

Après le succès de la vente Trigano et ses 170 lots vendus deux semaines plus tôt, Artcurial Motorcars est fière d'annoncer une nouvelle vente « Gants Blancs », pour cet hommage à un homme exceptionnel, figure publique estimée et dont la collection représentait un pan de sa mémoire.

Les enchères se sont notamment emballées pour la Rolls Royce Phantom I 40/50 HP de 1928 (lot 29 estimation 70 000 – 90 000 €), vaisseau amiral de l'une des plus prestigieuses marques au monde. Mise à prix à 35 000 € elle a rapidement enflammé les foules et trouvé preneur pour 167 400 € / 195 858 \$, le double de son estimation la plus haute.

« Pour ce seul mois de septembre nous avons déjà vendu 250 véhicules, en deux ventes « Gants blancs », pour plus de 6 millions d'euros ! Nous sommes fiers de ces succès qui démontrent que le marché des voitures de collection est plus que jamais dynamique. Nous n'oublions pas que c'est aussi grâce à l'implication de toutes les parties prenantes - des équipes de la maison, aux familles que nous accompagnons dans la dispersion de leurs trésors familiaux - que nous pouvons jouer notre rôle de passeurs de mémoire. »

Matthieu Lamoure,
Directeur général d'Artcurial Motorcars



Lot 145 : 1942 M10 Tank Destroyer
Adjugé 310 000 € / 362 700 \$
© Peter Singhof



Lot 25 : 1960 Estafette «Plein air»
Adjugée 88 040 € / 103 0006 \$
© Peter Singhof



Autre modèle très disputé la Mercedes-Benz 170S Cabriolet B de 1950 (lot 10 estimation 20 000 – 30 000 €), modèle référent de l'après-guerre qui s'est envolé à 64 380 € / 75 324 \$.

Pièces phare de l'histoire et rarement disponibles à la vente, les tanks ont également déchainé les passions. Le M10 Tank Destroyer de 1942 (lot 53 estimation 220 000 – 250 000 €) et le rare Sherman M4A1 de 1943 dit «Grizzly» (lot 62 estimation 140 000 – 180 000 €) ont changé de main pour respectivement 310 000 € / 362 700 \$ et 198 400 € / 232 128 \$.

L'un des clous du spectacle fut enfin l'Estafette « Plein air » Renault de 1960 (lot 25), véhicule atypique et ludique. Cette rarissime version constituait une fantastique opportunité d'acquérir une page de l'histoire de Renault et de faire revivre un projet particulièrement enthousiasmant. Estimée entre 8 000 et 12 000 € elle s'est littéralement arrachée et sous les applaudissements de la salle a été emportée pour 88 040 € / 103 006 \$.

Les collectionneurs ont largement rendu hommage à cette collection éclectique de véhicules rendant hommage au patrimoine familial et à la propre histoire d'André Lurton.

A noter parmi les beaux succès de cette belle vente « Gants Blancs » l'intérêt toujours vif pour les « ancêtres » et modèles avant-guerre ainsi que les véhicules patrimoniaux. La Fisson 8HP 3 Litres « Tonneau » de 1898 (lot 14 estimation 120.000 – 200.000 €) pièce exceptionnelle et seule survivante parmi les Fisson de la période « Panhard » a trouvé preneur pour 124 000 € / 145 080 \$, pour rallier une collection privée. Marque locale de la vente, l'originale et bordelaise Georges Roy Type O Torpédo de 1910 (lot 22 estimation 14 000 – 18 000 €) a vu doubler son estimation haute, remportée de haut lutte en salle pour 35 960 € / 42 073 \$.

Les Renault EK Cabriolet 2 Places (lot 30 estimation 8 000 – 12 000 €) et la Panhard ET Levassor X37 Limousine (lot 32 estimation 5 000 – 8 000 €) ont été également vendues nettement au-dessus de leurs estimations hautes, respectivement 24 800 € / 29 016 \$ et 22 320 € / 26 114 \$.

Côté militaire, la Volkswagen Type 82 Kübelwagen (lot 48 estimation 15 000 – 25 000 €) concurrente principale de la Jeep Willys, a confirmé sa stature de véhicule militaire recherché, avec une vente à 74 400 € / 87 048 \$.

Et parce qu'une vente raconte aussi souvent de belles histoires...

Le Latil Type TAR Serie P de 1915 (lot 67, estimation 6 000 – 15 000 €), pièce phare de la collection Lurton, a tenu toutes ses promesses et retrouvé sa famille. Ce rare exemplaire survivant, toujours équipé de son cabestan d'origine et mécaniquement complet, s'est vu l'objet d'une vraie bataille d'enchères pour être remporté 62 000 € / 72 540 \$, par un descendant de la marque.

Succession André Lutron

Total : 2 215 074 € / 2 586 597 \$

100 % de lots vendus 1 € = 1,18 \$ Estimation: 1 010 100 €

LOT	DESCRIPTION	PRIX (estimations en euros)	ACHETEUR
53	1942 M10 Tank Destroyer	310 000 € / 362 700 \$ (est : 220.000 - 250.000 €)	Collectionneur international
62	1943 Sherman M4A1 " Grizzly "	198 400 € / 232 128 \$ (est : 140 000 - 180 000 €)	Collectionneur européen
29	1928 Rolls-Royce Phantom I 40/50 HP	167 400 € / 195 858 \$ (est : 70 000 - 90 000 €)	Collectionneur européen
14	1898 Fisson 8 HP 3 Litres "Tonneau"	124 000 € / 145 080 \$ (est : 120 000 - 200 000 €)	Collectionneur européen
25	1960 Renault Estafette "Plein Air"	88 040 € / 102 639 \$ (est : 8 000 - 12 000 €)	Collectionneur international

Visuels HD disponibles sur demande - Prix frais inclus

CONTACTS PRESSE

ZMIROV COMMUNICATION

Camille Iparraguirre
+33 (0)1 55 34 37 96
camille.iparraguirre@zmirov.com

UK PRESS CONSULTANT

Rebecca Ruff
+44 (0) 79 73 74 75 96
rebecca.ruff@btinternet.com

ARTCURIAL

Responsable des relations extérieures
Anne-Laure Guérin
+33 (0) 1 42 99 20 86
alguerin@artcurial.com

À VENIR CHEZ ARTCURIAL MOTORCARS

Automobiles sur les Champs

Le dimanche 1er novembre 2020 à 16h

Rétromobile 2021 by Artcurial Motorcars

Le vendredi 5 février 2021

À PROPOS D'ARTCURIAL

Fondée en 2002, Artcurial, maison de ventes aux enchères pluridisciplinaire basée à Paris, conforte en 2019 sa place de premier plan sur le marché de l'art international. Avec 3 lieux de ventes à Paris, Monaco et Marrakech, la maison totalise 203,1 millions d'euros en volume de ventes en 2019. Elle couvre l'ensemble du champ des grandes spécialités : des Beaux-Arts aux Arts Décoratifs, Automobiles de collection, Joaillerie, Horlogerie de collection, Vins fins et Spiritueux... Résolument tournée vers l'international, Artcurial affirme son réseau à l'étranger avec des bureaux de représentation à Bruxelles, Milan, Monte-Carlo, Munich, Vienne et depuis septembre 2019 à Marrakech. En octobre 2015, Artcurial a organisé sa première vente à Hong Kong et au Maroc.

www.artcurial.com

ARTCURIAL